

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора филиала -
Технический директор Н-И ТЭЦ
ООО "Байкальская энергетическая
компания"

Д.А. Егранов

"12" 09 2021 г.

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ № 1

«Строительство здания разгрузочного устройства с инженерными системами и разгрузочным оборудованием»

Выполнение работ по устройству временного железнодорожного пути

№ пп	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	2	3	4	
Раздел 1. Разборка железнодорожных путей в районе строительства нового разгрузочного устройства				
Демонтаж путей				
1	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов: Р65, на 1 км число шпал 2000 и 1840 (рельсы для повторного использования)	км пути	0,545	
2	Возврат материалов (рельсы)	м	1090	
Демонтаж стрелочных переводов				
3	Разборка стрелочных переводов на деревянных брусках на базе, марка перевода: 1/11	компл	2	
4	Возврат материалов (стрелочный перевод 1/11)	компл	2	
5	Разборка стрелочных переводов на деревянных брусках на базе, марка перевода: 1/9 (повторное использование)	компл	4	
6	Возврат материалов (стрелочный перевод 1/9)	компл	4	
Раздел 2. Строительство временных железнодорожных путей				
Земляные работы				
7	Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами мощностью: 96 кВт (130 л.с.), группа грунтов 2	1000 м3	0,199	
8	При перемещении грунта на каждые последующие 10 м добавлять: к расценке 01-01-031-02	1000 м3	0,199	
9	Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы в траншеях экскаватором «обратная лопата» с ковшом вместимостью 1 (1-1,2) м3, группа грунтов: 1	1000 м3	0,199	
10	Планировка откосов и полотна: выемок механизированным способом, группа грунтов 2	1000 м2	2,156	
Транспортировка грунта в отвал				
11	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: I класс груза до 1 км	1 т груза	348,25	
12	Работа на отвале, группа грунтов: 1	1000 м3	0,199	
Верхнее строение жд. пути				
13	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении, тип рельсов: Р65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1840	км пути	0,14	
14	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	шт	515,2	
15	Шайбы пружинные путевые, диаметр 27 мм	т	0,0084	

1	2	3	4	
16	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками, М27х160-180 мм	т	0,0938	
17	Накладка рельсовая двухголовая 2Р65	шт	44,8	
18	Подкладка костыльного скрепления железнодорожного пути Д-65	шт	515,2	
19	Рельсы железнодорожные старогодные для повторной укладки в путь Р65, 1 группа	м	280	Повторное использование
20	Шпалы деревянные пропитанные, тип I	шт	257,6	
21	Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении, тип рельсов: Р65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1600	км пути	0,25	
22	Шпалы деревянные пропитанные, тип I	шт	400	
23	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	шт	800	
24	Шайбы пружинные путевые, диаметр 27 мм	т	0,015	
25	Болты для рельсовых стыков железнодорожного пути с гайками, М27х160-180 мм	т	0,1675	
26	Накладка рельсовая двухголовая 2Р65	шт	80	
27	Подкладка костыльного скрепления железнодорожного пути Д-65	шт	800	
28	Рельсы железнодорожные старогодные для повторной укладки в путь Р65, 1 группа	м	500	Повторное использование
29	Сборка стрелочного перевода блоками при типе рельсов Р65 на деревянных брусках, марка перевода: 1/9 (повторное использование)	компл	4	
30	Скоба S-образная для укрепления концов шпал от растрескивания	шт	292	
31	Шурупы путевые, размер 24х170 мм	т	0,6	
32	Подкладка костыльного скрепления железнодорожного пути Д-65	шт	384	
33	Перевод стрелочный, тип рельсов Р-65, марка: 1/9, 2766.00.000	компл	4	Повторное использование
34	Брус переводной А4 тип1 (Р65 1/9)	компл	4	
35	Укладка стрелочного перевода типа Р65 блоками кранами на железнодорожном ходу, бруска деревянные, марка перевода: 1/9 без укладки разделительного слоя	компл	4	
36	Срезка и уборка лишнего загрязненного балласта с обочины земляного полотна	100 м3	0,08	
Балластировка пути и стрелочных переводов				
37	Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: щебеночный	1000 м3	0,483	
38	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм	м3	565,1	
39	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: I класс груза до 15 км	1 т груза	988,925	
Выправочно-отделочные работы				
40	Выправочно-отделочные работы и окончательная выправка пути на деревянных шпалах, балласт щебеночный	км пути	0,788	
41	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм	м3	197	
42	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: I класс груза до 15 км	1 т груза	344,75	

1	2	3	4	
43	Выправочно-отделочные работы и окончательная выправка пути на деревянных шпалах, балласт щебеночный (в районе котлована)	км пути	0,45	
44	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм	м3	90	
45	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: I класс груза до 15 км	1 т груза	157,5	
Установка путевых знаков				
46	Установка одностоечных дорожных знаков на сборном железобетонном фундаменте и железобетонных стойках объемом: до 0,05 м3	м3 стоек	0,08	
47	Знак путевой и сигнальный "Начало опасного места"	100 шт	0,01	
48	Знак путевой и сигнальный "Конец опасного места"	100 шт	0,01	
49	Стойка железобетонная	м3	0,08	
50	Фундаменты под столбы стаканного типа, бетон В15, расход арматуры 25 кг/м3	м3	0,7	
51	Установка соединителей рельсовых: стыковых на электросварке	100 шт	0,72	
Раздел 3. Перевозка рельсов и стрелочных переводов				
после демонтажа на приобъектный склад				
52	Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках: Погрузка переводов стрелочных и пересечений, рельс	1 т груза	206,638	
53	Перевозка длинномерных грузов трубоплетевозом грузоподъемностью 12 т на расстояние: I класс груза до 1 км (Перевозка стрелочного перевода, рельсов Р 65, шпал деревянных)	1 т груза	206,638	
54	Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках: Разгрузка переводов стрелочных и пересечений, рельс	1 т груза	206,638	
перед монтажом с приобъектного склада				
55	Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках: Погрузка переводов стрелочных и пересечений, рельс (без стрелочного перевода, учтено в п.29)	1 т груза	92,384	
56	Перевозка длинномерных грузов трубоплетевозом грузоподъемностью 12 т на расстояние: I класс груза до 1 км (Перевозка стрелочного перевода, рельсов Р 65, шпал деревянных)	1 т груза	145,084	
57	Погрузо-разгрузочные работы при автомобильных перевозках: Разгрузка переводов стрелочных и пересечений, рельс	1 т груза	145,084	

Приказ от 04.08.2020 № 421/пр прил.10 табл.1 п.2 - Производство работ осуществляется на территории действующего предприятия с наличием в зоне производства работ одного или нескольких из перечисленных ниже факторов: разветвленной сети транспортных и инженерных коммуникаций; стесненных условий для складирования материалов; действующего технологического оборудования; движения технологического транспорта К=1,15

Начальник ОКС Н-И ТЭЦ

А.А. Пугачев

Заместитель начальника ПТО Н-И ТЭЦ

Д.Л. Тутутрин